



NOTICE D'UTILISATION CHARGEUR CG-340

Ref. 44.340

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition du chargeur Ni-Cd/Ni-Mh HITEC CG-340. Le CG-340 est très simple d'utilisation et permet de charger la grande majorité des accus existants. Le CG-340 est un chargeur conçu avec les dernières technologies afin de charger des packs de grande capacité et de forte tension.

Lisez attentivement cette notice afin de vous familiariser avec le chargeur et d'en tirer un maximum de performance.

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

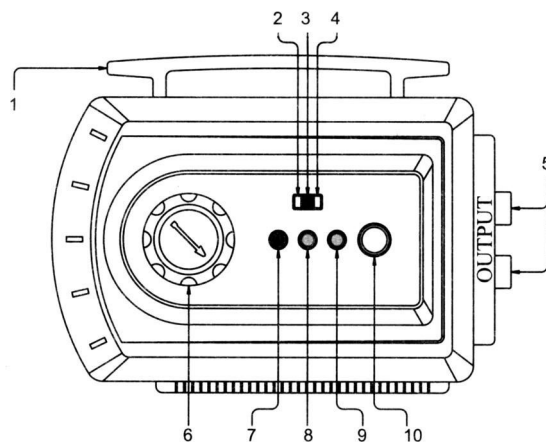
- Charge par delta-peak des accus Ni-Cd et Ni-Mh
- Alimentation : 12V 4Amp minimum
- Système de sécurité anti faux peak
- Coupure de charge automatique après 120 min.
- Large plage d'alimentation (9-13,9V)
- Passage en charge lente automatique
- Courant de charge réglable
- Enrouleur de fil incorporé au boîtier
- Transistors de puissance MOS-FET
- Coupure de charge automatique «delta-peak»

2. CAPACITES DE CHARGE

Vous avez le choix entre 3 positions de charge :

- 1- Charge 4-16 elts Ni-Mh avec courant 0,2-1,5 Amp (pas de charge lente en fin de cycle).
- 2- Charge 4-5 elts Ni-Cd avec courant 0,2-1,5 Amp.
- 3- Charge 6-16 elts Ni-Cd avec courant 0,2-3 Amp / Charge 6-10 elts -> courant max 3 Amp.
Charge 11-12 elts -> courant max 2,7 Amp.
Charge 13-14 elts -> courant max 2,3 Amp.
Charge 15-16 elts -> courant max 2 Amp.

Ces 3 possibilités représentent 95% des packs d'accus utilisés aujourd'hui en modélisme.



- 1- Enrouleur de fil d'alimentation
- 2- Charge 4-5 elts Ni-Cd, max. 1,5A
- 3- Charge 6-16 elts Ni-Cd, max. 3A
- 4- Charge 4-16 elts Ni-Mh, max. 1,5A
- 5- Prises de sortie (vers accus)
- 6- Bouton de réglage du courant de charge
- 7- Diode d'alimentation (rouge)
- 8- Diode de charge (verte) - allumée = charge
clignotante = charge lente
- 9- Diode de charge Ni-Mh (verte)
- 10- Bouton de lancement de charge

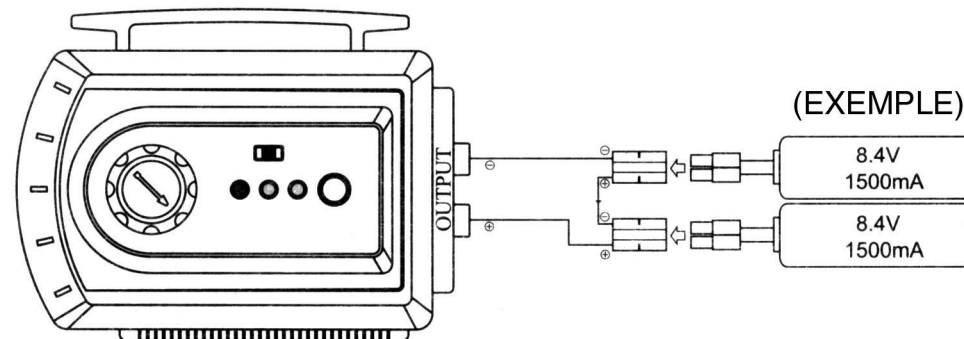
3. LIMITES DE CHARGE

Le chargeur CG-340 peut charger du plus petit pack 50mAh jusqu'au pack de grande capacité 3000mAh. Nous vous conseillons néanmoins, pour les packs de plus de 2400mAh, d'utiliser un chargeur capable de délivrer un courant de 5A comme le CG-330 ou CG-335.

4. CHARGER DES PACKS EN SERIE

Un des avantages du CG-340 est de pouvoir charger jusqu'à 16 éléments en même temps. Puisque peu de modélistes utilisent d'aussi gros packs, il est possible de charger 2 ou même 3 packs d'accus en même temps. C'est un réel gain de temps !

ATTENTION : LORSQUE VOUS CHARGEZ PLUSIEURS PACKS EN SERIE, LES ELEMENTS DOIVENT AVOIR LA MEME CAPACITE ET LES PACKS DOIVENT ETRE AU MEME NIVEAU DE TENSION.



5. GUIDE DE CHARGE

Il y a principalement 2 types d'accus :

- Ceux à charge rapide : surtout utilisés pour la propulsion électrique des modèles.
- Ceux à charge lente : surtout utilisés pour l'alimentation des systèmes électroniques (émetteur, récepteur).

Tous les accus ont un mode de charge recommandé par le fabricant. Nous vous recommandons de suivre ces conseils de charge autant que possible afin d'obtenir le meilleur rendement de vos accus et leur assurer une durée de vie maximum. Ne faites jamais chauffer exagérément vos packs que vous ne pourriez plus tenir dans votre main ; le courant de charge serait alors trop fort.

Courant de charge pour accus Ni-Cd émission/réception et mini propulsion (indoor) :

50mA -> 0,2A	110mA -> 0,4A	225-350mA -> 0,4-0,6A
500-700mA -> 1A	800-1100mA -> 1-1,5A	

Courant de charge pour accus Ni-Cd propulsion :

500-600mA -> 1,5-2,5A	1200-3000mA -> 3A
-----------------------	-------------------

Courant de charge pour accus Ni-Mh :

110mA -> 0,2A	270-350mA -> 0,5-0,7A
500-1100mA -> 1-1,5A	1650mA et + -> 1,5A

6. UTILISATION

- 1- Branchez le chargeur CG-340 sur la source d'alimentation 12V, la diode rouge s'allume.

- 2- Sélectionnez le mode de charge avec l'interrupteur 3 positions.
- 3- Tournez le bouton de réglage du courant de charge dans le sens anti-horaire pour mettre à zéro le courant.
- 4- Branchez le pack d'accus sur les prises (rouge et noire).
- 5- Pour charger un pack Ni-Mh, sélectionnez la position Ni-Mh sur l'interrupteur. La diode verte de charge Ni-Mh s'allume.
- 6- Appuyez sur le bouton de lancement de charge, la diode verte de contrôle de charge s'allume.
- 7- Tournez le bouton de réglage du courant de charge jusqu'à la valeur adaptée à votre pack d'accus.
- 8- En mode de charge Ni-Cd, à la fin du cycle, le chargeur passe en mode «charge lente». La diode verte de charge clignote alors. Le pack d'accus est pleinement chargé et prêt à l'emploi.
- 9- En mode de charge Ni-Mh, la diode verte de charge s'éteint lorsque le cycle est terminé. Le pack d'accus est pleinement chargé et prêt à l'emploi.

7- PRECAUTIONS D'UTILISATION

- 1- Ne laissez jamais des batteries en charge sans les surveiller.
- 2- Ne chargez pas les packs avec un trop fort courant qui les ferait chauffer anormalement.
- 3- N'utilisez jamais un pack trop chaud, laissez-le refroidir avant de vous en servir.
- 4- Ne chargez jamais un pack trop chaud, laissez-le refroidir avant de lancer la charge.
- 5- Ne touchez plus au bouton de réglage du courant après 6 minutes de charge ou vous annulerez le processus de charge.
- 6- Si vous branchez le chargeur «à l'envers» sur la source 12V (polarité inversée), il ne se passera rien.
- 7- Si vous branchez le pack d'accus «à l'envers» sur le chargeur, le pack sera détérioré et cela sera entièrement de votre faute.

Nous vous conseillons, pour les packs de plus de 2400mAh, d'utiliser un chargeur capable de délivrer un courant de 5A comme le CG-330 ou CG-335.

8- SECURITE

- 1- Un chargeur chauffe beaucoup pendant la charge (jusqu'à 80°C) lorsque le courant est à son maximum.
- 2- Faites attention de ne pas charger un pack d'accus déjà chargé. Le système anti-faux peak forcerait la charge pendant les 6 premières minutes et risquerait d'endommager le pack d'accus.

SERVICE APRES VENTE

Si votre chargeur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Model Racing Car - SAV HITEC
15bis Avenue de la Sablière
94370 SUCY EN BRIE
TEL : 01 49 62 09 60

Pour renvoyer du matériel en réparation à cette adresse, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com

Instruction Manual for Hitec CG-340 DC Field Charger

Congratulations on your purchase of the CG-340 field charger. This simple to use charger will peak charge most popular Nicad and Nickel Metal Hydride battery packs. The CG-340 is an advanced charger design capable of charging batteries of high capacity and voltage. Please read through and understand the operation of the CG-340 before attempting to use it.

CG-340 Capabilities and Specifications;

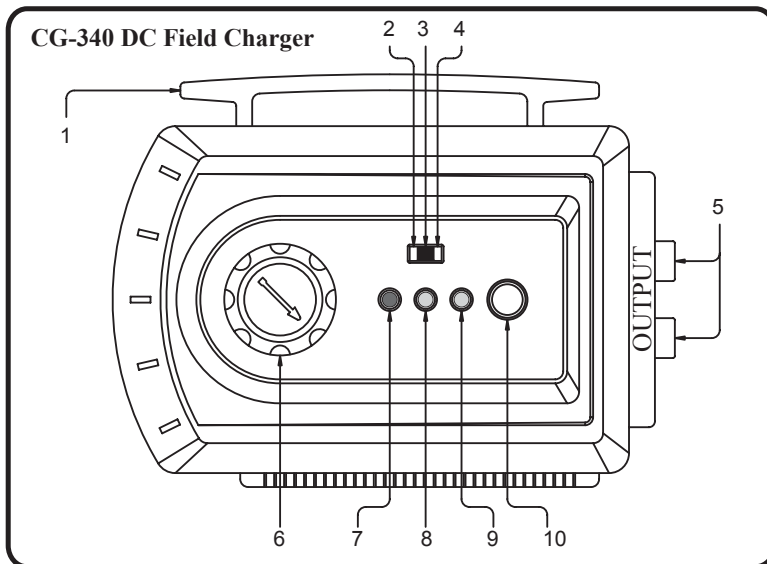
- Peak charges Nicad and Nickel Metal Hydride hobby batteries
- 12 Volt D/C, minimum 4amp input power source required
- Features the exclusive Hitec "No False Peak" circuitry
- Shuts down automatically after 120 minutes
- Wide input voltage range (9-13.9 Volts)
- Automatic Nicad trickle charge
- User adjustable charging rates
- Handy built-in wire holder
- MOS-FET drive control
- Delta Peak cutoff

Pack Size and Charge Rates

There are three options to select from,

- 4-16 cell NiMh pack charge rate selectable from 0.2 through 1.5amps
- 6-10 cell Nicad pack charge rate selectable from 0.2 through 3.0amps
- 13-14 cell Nicad pack charge rate selectable from 0.2 through 2.3amps
- 4-5 cell Nicad pack charge rate selectable from 0.2 through 1.5amps
- 11-12 cell Nicad pack charge rate selectable from 0.2 through 2.7amps
- 15-16 cell Nicad pack charge rate selectable from 0.2 through 2.0amps

This is easily 95% of all battery packs used by today's modelers.



1. Cord storage
2. 4-5cell,Nicd
Max 1.5A
3. 6-16cell,Nicd
Max 3.0A
4. 4-16cell NiMh only
Max 1.5A(no trickle)
5. Output terminals
6. Current Adjust
Knob(0.2A-3A)
7. Power indicator
(Red)
8. Charge
indicator(Green)
solid - charging
flashing - trickle
9. NiMh mode
indicator(Green)
10. Start Switch

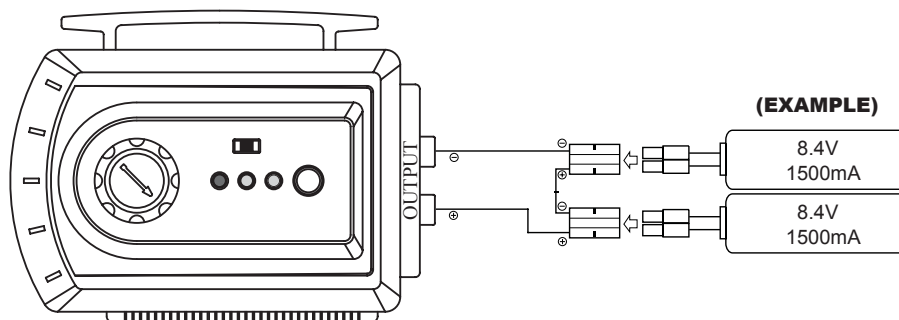
Cell Capacity Limitations

The CG-340 can charge the smallest 50ma cells up through larger motor battery cells of up to 3000ma. We do suggest for optimum performance of your high capacity 1200ma sub "c" and higher Nicad motor batteries, you use a charger capable of at least a 5amp charge rate.

In Series Charging

One of the CG-340's strong advantages is the ability to charge up to 16 cells at a time. While few modelers use such large packs, the real strength is to charge two or even three smaller packs in series at the same time.

Please use caution when charging more than one pack at a time in series. The cells must all be the same capacity and the packs must be at the same approximate voltage or "state of discharge" before the charging process begins.



Charge Rates Guidelines

There are basically two types of hobby batteries,

- Fast charge-Fast discharge. Most of these are optimized as electric motor batteries.
- Slower charge-Slow discharge. These are our transmitter and receiver batteries.

All batteries have a charge rate suggested by the manufacturer.

We suggest you follow their guidelines whenever possible.

Use the chart below as a guideline only, your results may vary.

The key issue is to not have the cells warm up to a temperature hotter than you can comfortably hold in your hand.

If the pack gets hot, your charge rate was too high.

Nicad charge recommendations for receiver, transmitter and small motor batteries

50ma	0.2amp
110ma	0.4amp
225-350ma	0.4-0.6amps
500-700ma	1amp
800-1100ma	1 - 1.5amps

Nicad charge rate recommendations for fast charge, fast discharge motor batteries

500-600ma	1.5 to 2.5amps
1200-3000ma	3amp

NiMh charge recommendations

110ma	0.2amp
270-350ma	0.5-0.7amp
500-1100ma	1-1.5amps
1650ma and larger	1.5amp

Using your CG-340

1. Connect it to a 12 Volt power source, the "Power On" LED will glow solid red.
2. Using the slide switch, select the type of pack you wish to charge.
3. Turn the rotary charge rate selector knob to the full counter clock-wise position.
4. Connect the battery to the charger.
5. To charge a NiMh pack, select the NiMh position on the slide switch. When this is done the LED will glow solid green.
6. Press the start button, the "Charging Status" LED will glow solid green indicating the charging process has started.
7. Use the rotary Charge Rate knob to select the appropriate charge rate for your battery pack.
8. When charging Nicads, the CG-340 will switch to a trickle charge mode after the battery peaks.
The "Charging Status" LED will flash green indicating the charging process is complete and the charger has gone into trickle charging mode. The battery is ready to use at this time.
9. While charging NiMh packs, the "Charging Status" LED will turn completely off when the charging cycle is complete.
When the green LED goes out, your pack is ready for use.

User Cautions

1. Never leave batteries on charge unattended.
2. Do not charge at too high a rate, if the battery gets so warm that you cannot comfortably hold in your hand, use a lower charge rate next time you charge.
3. Do not use a hot battery, let it cool to room temperature first.
4. Do not charge a hot battery, let it cool to room temperature first.
5. Do not adjust the "Charge Rate Adjustment" knob within the first 6 minutes in any charge cycle or the battery could "false peak".
6. If the charger is attached to the power source "backwards" (in reverse polarity), nothing will happen.
7. If the battery to be charged is attached to the charger "backwards" or in reverse polarity, the entire structure of the Universe as we know it will be substantially altered as time will then run backwards and it will be your fault.

The CG-340 can charge the smallest 50ma cells up through larger motor battery cells of up to 3000ma.

We do suggest for optimum performance of your high capacity 1200ma sub "c" and higher Nicad motor batteries you use a charger capable of at least a 5amp charge rate like the Hitec CG-330 and CG-335.

Warning

1. Charger can get very hot, up to 80C or 176F, at the lower right area when charging high amperage batteries.
2. Be careful not to charge fully charged batteries again.
The "no false peak" circuitry prevents the peak detection tripping mechanism for the first 6 minutes of charging.

CG-340 Field Charger Accessories

56375	Hitec Tx charge cord
57376	Hitec Rx charge cord
57377S	Pair of both Hitec Tx and Rx charge plugs
57377J	Pair of both Futaba Tx and Rx charge plugs
58307	Adapter to charge Prism, Flash and Eclipse Tx battery

hitec
www.hitecrd.com